РЕШЕНИЯ КОНФЕРЕНЦИИ RAO/CIS OFFSHORE 2015

В 1991 году при участии восьми арктических государств (Россия, США, Канада, Дания, Исландия, Норвегия, Швеция и Финляндия) была разработана Стратегия защиты окружающей среды Арктики, которая предполагала устойчивое экономическое развитие региона, не оказывающее недопустимого воздействия на его окружающую среду.

В ходе реализации Стратегии стала очевидной необходимость более тесного сотрудничества арктических стран, в первую очередь, в области управления природными ресурсами и охраны окружающей среды.

Внимание к Арктике возрастало как на международном, так и на национальном уровнях. В 1993 году на волне общественного интереса к освоению российских арктических территорий и по инициативе Правительства Российской Федерации была организована первая конференция, посвященная освоению российского арктического шельфа – RAO/CIS Offshore (РАО/СИЗ Оффшор). Участниками первой конференции стали отечественные ученые, государственные деятели, представители бизнеса, защитники окружающей среды, которые выступали с докладами и провели дискуссию по вопросам комплексного освоения арктического региона и континентального шельфа России.

За прошедшие 20 лет в области освоения Арктики и континентального шельфа произошли существенные сдвиги. Началась и устойчиво развивается морская добыча углеводородов на шельфе о. Сахалин. В непростых условиях ПАО «Газпром» и ПО «Севмаш» осуществили строительство и запуск первой в нашей стране стационарной морской ледостойкой платформы «Приразломная», с которой уже началась промышленная добыча нефти. Российская компания «Лукойл» развивает добычу нефти в Республике КОМИ (Ярегское месторождение), на Балтике и в Каспийском море, а также осуществляет морскую транспортировку нефти, добываемой в Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции по западному участку Северного Морского Пути. ПАО «Роснефть» выполнила на шельфах Восточного сектора российской Арктики огромный объем геофизических работ, открыла в акватории Карского моря новое крупное месторождение «Победа». ПАО «Газпром» выполнила значительный объем геологоразведочных работ и открыло несколько крупных

месторождений газа в Обской и Тазовской губах Карского моря. Компания ввела в разработку на полуострова Ямал уникальное Бованенковское месторождение газа. ПАО «Новатэк» ведет освоение Южно-Тамбейского месторождения, строит на берегу Обской губы крупный порт Сабетта и завод по производству сжиженого природного газа Ямал-СПГ. Транспорт САГ и конденсата будет осуществляться Северным Морским путем. Компания Газпром нефть ввела в разработку крупное Новопортовское месторождение на Ямале, построила нефтепровод и терминал и также начала транспорт нефти Северным Морским путем. ПАО «Независимая нефтяная компания» открыла и успешно ведет разведку первого крупного месторождения на Таймыре Пайяхского.

Все достижения российской морской добычи нефти и газа традиционно обсуждаются на полях конференции RAO/CIS Offshore каждые два года в Санкт-Петербурге.

Очередная (12-я) международная конференция RAO/CIS Offshore прошла с 15 по 18 сентября 2015 года. В мероприятии приняли участие 640 делегатов из 230 компаний и 17 стран, среди которых представители ключевых российских предприятий: ПАО «Газпром», ОАО «НК «Роснефть», ПАО «ЛУКОЙЛ», ПАО «Газпром нефть», АО «Зарубежнефть», АО «ПО «Севмаш», ООО «Газпром флот», ОАО «Дальневосточный центр судостроения и судоремонта», ФГУП «Крыловский государственный научный центр», НИЦ «Курчатовский институт», ООО «Газпром ВНИИГАЗ», ГК «Росатом» и многих других.

Программа конференции RAO/CIS Offshore 2015 включала проведение 2 пленарных заседаний и 10 круглых столов с участием отраслевых экспертов, деятелей науки, представителей государственной власти и бизнеса. Всего было представлено 250 докладов.

Участники конференции рекомендуют:

1. Продолжить совершенствование законодательства Российской Федерации с учетом передового международного опыта для обеспечения эффективного и безопасного хозяйственного освоения региона в связи усилением антропогенного воздействия на арктическую экосистему и расширением деятельности на континентальном шельфе Российской Федерации в Арктике, что приводит к увеличению рисков возникновения аварийных ситуаций и соответственно, к ухудшению состояния природной среды.
2. Повысить требования к обустройству и обслуживанию месторождений, которые должны включать технико-экономическую оптимизацию технических средств, оптимизацию поставок грузов и объемов хранилищ, оценку потребности в строительстве новых технических средств, включая анализ возможности использования существующего флота.
3. Усилить государственную поддержку развития российской судостроительной промышленности, включая финансовое обеспечение и оказание содействия по

получению заказов от нефтегазовых компаний на строительство судов для освоения нефтегазовых месторождений арктического шельфа.

4. Расширить использование потенциала российской экономики в обеспечении морской добычи углеводородов для ледовых условий Арктического шельфа в области автономной малой атомной энергетики с учетом требований охраны окружающей среды.
5. Усилить внимание к подготовке кадров для работы на Арктическом шельфе, интегрировать существующей системы подготовки кадров в новую инновационную модель.

После всестороннего обсуждения прозвучавших выступлений участники конференции предлагают:

1. Рекомендовать Государственной комиссии по вопросам развития Арктики:
   - во взаимодействие с заинтересованными российскими компаниями и научными учреждениями провести инвентаризацию действующей нормативно-правовой базы, применяемой ко всем этапам деятельности по освоению нефтегазовых ресурсов континентального шельфа Российской Федерации в Арктике, провести анализ правового регулирования приарктических государств и определить направления совершенствования российского законодательства;
   - создать в рамках профильной рабочей группы систему прогноза и мониторинга хозяйственной деятельности в Арктической зоне с целью своевременного прогнозирования чрезвычайных ситуаций техногенного характера, представляющих угрозу для экологических систем, и выработки превентивных мероприятий природоохранной направленности, обеспечивающую координацию и взаимодействие государства и бизнеса.
2. Рекомендовать Минприроды России совместно с российскими нефтегазовыми компаниями актуализировать программу регионального изучения континентального шельфа Российской Федерации, предусматривающую, в частности, регулярные консультации при подготовке ежегодных планов региональных ГРР и НИР-ОКР за счет средств компаний и федерального бюджета.
3. Рекомендовать Минпромторгу России и Минтрансу России рассмотреть возможность разработки в рамках действующих федеральных целевых программ комплексного проекта по развитию и оптимизации арктического транспортного и обеспечивающего флота, используемого для реализации различных проектов в Арктике, учитывающего оценку реальной перспективной потребности в новом строительстве.
4. Создать современные производства материалов, техники и оборудования на севере-западе и в других регионах России (Тюменская область, Красноярский край и др.), которое позволит обеспечить обустройство в Западной и Центральной Арктике без

зависимости от импорта или сверхдальних транспортировок с российского Дальнего Востока.

5. Предложить ГК «Росатом» сформировать на основе предложений заинтересованных организаций атомной отрасли программу коммерциализации имеющихся технических разработок в области энергообеспечения освоения отдаленных районов Арктической зоны, включая шельф.
6. Рекомендовать Минобрнауки России создать консорциум, объединяющий образовательные организации, ведущие подготовку и переподготовку кадров для освоения морских месторождений, базирующегося на активном использовании передового отечественного и зарубежного опыта; при этом акцент должен быть сделан на определение наиболее востребованных на ближайшую и среднесрочную перспективу специальностях с учетом существующих и прогнозируемых потребностей в высококвалифицированных, прежде всего, инженерных и научно - технических кадрах.
7. Учитывая особую актуальность развития Арктики для России и неизменно высокий статус международной конференции RAO/CIS Offshore за 20-летнюю историю его проведения, рекомендовать:
   - Очередную Выставку и Конференцию RAO/CIS Offshore провести в Санкт-Петербурге с 12 по 15 сентября 2017 года;
   - Программному, Исполнительному комитетам и Секретариату продолжить работу по подготовке и проведению Форума в тех же составах;
   - Российским компаниям (ПАО «Газпром», ОАО «НК «Роснефть», ПАО «Газпром нефть», ПАО «Новатэк», ПАО «ЛУКОЙЛ», АО «Зарубежнефть», АО «ОСК», ГК «Росатом») оказать содействие в организации Форума и принять участие в выставочной экспозиции и деловой программе;
   - Минэнерго России, Минтрансу России, Минпромторгу России, Минприроды России, МЧС России принять участие в Форуме, оказать содействие в его организации и формировании деловой программы;
   - Минэкономразвития России информировать российские и зарубежные торгпредства о проведении Форума и оказать содействие в привлечении зарубежных участников;
   - Правительству Санкт-Петербурга принять участие в Форуме, оказать содействие в его организации и формировании деловой программы и выставочной экспозиции;
   - Проработать вопрос о дальнейшем форматировании конференции RAO/CIS Offshore как «окна» Комиссии по Арктике для общения с мировым морским нефтегазовым сообществом, заинтересованным в эффективном освоении Арктического шельфа.
   - Продолжить работу по присвоению трудам Конференции статуса издания, рекомендованного ВАК при защите докторских и кандидатских диссертаций.

Провести в рамках партнерского проекта – выставки и конференции Offshore Marintec Russia в октябре 2016 года специальную сессию – «*Международное сотрудничество в освоении углеводородных ресурсов Арктики и континентального шельфа: прогнозирование, разведка, сопутствующая инфраструктура*», с организацией соответствующего раздела выставки.

Сопредседатель Оргкомитета,
академик РАН

Е.П. Велихов

Сопредседатель Программного комитета,
академик РАН

А.Э. Конторович

Сопредседатель Программного комитета
Заместитель Министра энергетики
Российской Федерации

К.В. Молодцов