

ООО «ТЕХНОЛОГИИ РАЗВИТИЯ»



СОГЛАСОВАНО

Заместитель Министра энергетики
Российской Федерации

П.Ю. СОРОКИН

УТВЕРЖДАЮ

Председатель экспертной
межведомственной комиссии
академик РАН

А.Э. КОНТОРОВИЧ

РЕШЕНИЕ

об итогах «Международного конкурса научных, научно-технических и инновационных разработок, направленных на развитие и освоение Арктики и континентального шельфа» 2019 года

«01» сентября 2019 г.

Международный конкурс научных, научно-технических и инновационных разработок, направленных на развитие и освоение Арктики и континентального шельфа (далее – конкурс) проводится ежегодно с 2014 года при поддержке Правительства Российской Федерации, что еще раз подчеркивает значимость и актуальность стоящих перед ним целей – способствовать созданию устойчивого социально-экономического развития и освоения Арктики и континентального шельфа, стимулирование научной, научно-технической и инновационной деятельности, создание условий для внедрения в производство разработок, представляющих интерес для развития научно-технического потенциала.

В этих целях выявляются проблемные вопросы технической и технологической реализации проектов, осуществляется поиск новых технических решений, повышающих их экономическую привлекательность, предлагается широчайший спектр научно-технических и производственных задач, направленных на развитие и освоение Арктических территорий.

По результатам конкурса подготовлена книга «Российские инновационные технологии освоения углеводородных ресурсов континентального шельфа» на русском и английском языках, в которой представлены, в том числе, работы его лауреатов.

Заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и организациями прорабатываются вопросы о внедрении технологий и технических решений, отраженных в работах лауреатов конкурса, с привлечением организаций соответствующих отраслей промышленности, оказывается содействие в реализации их проектов.

Для оценки результатов работ создана экспертная межведомственная комиссия, в состав которой вошли ведущие ученые Российской Академии Наук, представители Федерального Собрания Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти, ведущих научных, исследовательских, конструкторских и проектных институтов и организаций России, которая подводит итоги, определяет лауреатов и победителей конкурса, принимает решение об издании сборника их работ.

На конкурс 2019 года было представлено 123 работы от 85 организаций, охватывающие широчайший спектр научно-технических и производственных задач, направленных на обеспечение работ по освоению углеводородных ресурсов шельфа Арктики.

Все работы связаны с развитием Арктической зоны Российской Федерации и способствуют «Основам государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2020 года и на дальнейшую перспективу», утвержденным Указом Президента Российской Федерации от 18 сентября 2008 г. № Пр-1969.

Отобранные работы являются коллективным трудом ученых и высококвалифицированных инженеров и конструкторов, имеют достаточно высокий уровень разработки, а в ряде случаев готовые к внедрению проектные решения.

Структура конкурсных проектов включает в себя различные технико-технологические направления, среди которых имеются как обычные студенческие учебные научные работы, отчеты о НИР, заявки на уровне идей, а так же серьезные, масштабные научные и инновационные работы.

Представлены фундаментальные технологии создания отечественного комплекса с геленаполненной сейсмокозой, создающие задел в развитии этого направления как для создания комплексов сейсморазведки для поиска углеводородов, так и инженерных комплексов сейсморазведки для нужд шельфа Арктического региона.

Проведено обоснование прогнозных показателей разработки осваиваемых газонефтеконденсатных месторождений континентального шельфа.

Представлено обоснование состава основного оборудования подводной компрессорной станции, даны предложения по привлечению отечественных промышленных предприятий, в том числе для создания отдельных элементов, включающие организационную схему кооперации участников создания подводной компрессорной станции и основные этапы создания подводных компрессорных станций Киринского ГКМ и ЮжноКиринского месторождения.

Разработана система бесперебойного электроснабжения оборудования с низким потреблением в условиях отсутствия внешних электрических сетей.

Решен комплекс задач по обеспечению безопасности эксплуатации нефтегазопроводов, работающих в условиях арктического шельфа.

Предложено техническое решение по достижению максимального снижения сжигания газа и повышение утилизации.

Предложены кабели для строительства объектов в Арктике.

Разработан концептуальный проект и технико-экономическое обоснование танкера дедвейтом 180-200 тыс. тонн с ограниченной осадкой и инновационным энергосберегающим устройством для круглогодичного вывоза нефти из портов Балтийского моря и использования в Арктике.

Разработана новая модель динамического разрушения льда и проедено совершенствование на ее основе требований Правил Российского морского регистра судоходства к ледовым условиям судов и ледоколов.

Предложена технология строительства искусственных островов для нефтегазопромысловых объектов на континентальном шельфе и в условиях вечной мерзлоты.

Предложены пути повышения безопасности трубопроводов морских нефтеотгрузочных терминалов на основе системных и технологических подходов, позволяющих на инженерном уровне оперативно прогнозировать возможность возникновения чрезмерно высоких давлений и выбора адекватных мероприятий систем защиты трубопроводов терминала от скачкообразного изменения давления.

Разработан электрогенерирующий комплекс с использованием термоэлектрогенераторных элементов для автономного обеспечения электрической энергией систем обнаружения утечек жидких углеводородов.

Представлены результаты исследования и рекомендации по обеспечению пожарной безопасности систем электрического отопления зданий, эксплуатируемых в условиях Севера.

Предложен комплексный научный подход по обеспечению энергетической безопасности и энергоэффективности объектов энергетики в условиях Арктики на основе использования результатов исследований, позволяющих оптимизировать процесс проектирования, реконструкции и капитального ремонта объектов энергетики с целью снижения теплообмена между строительными конструкциями и внешней средой, а также технических решений, применение которых позволяет автоматизировать контроль за процессом строительства новых объектов энергетической инфраструктуры в Арктике и осуществлять управляемую эксплуатацию существующих объектов, систем и сетей теплоснабжения с целью недопущения их отказа.

Предложено альтернативное решение энергообеспечения труднодоступных объектов военной и гражданской инфраструктуры, закрытых административно-территориальных образований в Мурманской области.

Предложено снижение расхода топливно-энергетических ресурсов для теплоснабжения объектов жизнедеятельности в Арктике за счет использования энергии ветра.

Рассмотрены проблемные вопросы организации материально-технического обеспечения военной организации государства в Арктической зоне Российской Федерации.

Представлено техническое решение, наряду с выполнением основного предназначения – выработки энергии, одновременно позволяющее решить проблему живучести данной арктической установки в условиях Крайнего Севера.

Приведено технологическое и экономическое обоснование эффективности создания серийного производства судовой регулирующей арматуры осевого типа для развития водных путей Северо-Западного региона, Северного морского пути и освоения шельфовых нефтегазовых месторождений. В том числе представлен научно-обоснованный подход по разработке технологии серийного изготовления данной арматуры.

Разработана технология электронно-лучевой сварки изделий из хладостойких и высокопрочных сталей, эксплуатируемых в Арктике.

Разработаны новые технические и технологические решения модификации технических средств и процессов в целях повышения эффективности организации питания военнослужащих и других категорий лиц в Арктике.

Разработана мобильная система брикетирования, утилизации и переработки твердых бытовых отходов для регионов где регулярно возникают проблемы с вывозом отходов в места их переработки и захоронения, а также на морских судах и в Арктическом регионе.

Разработана система автоматизации создания программных тренажеров АСУ ТП объектов подготовки и компримирования газа, представляющая собой набор программных средств, методик, функциональную и информационную модели стандарта IDEF, а также созданный с их помощью комплекс тренажеров.

Доказана эффективность от применения разработанной и внедренной методики, позволяющей выполнять мониторинг истощения газовых и газоконденсатных залежей

Большехетской впадины в режиме реального времени. На основании полученных от применения методики данных, проведена настройка гидродинамической модели пласта, а также выполнено построение Интегрированной модели Пяяхинского месторождения.

Проведен обзор существующей газотранспортной системы Большехетской впадины. Предложена альтернатива трубопроводной транспортировке газа, позволяющая реализовывать газ на экспорт, а именно внедрение технологии для производства сжиженного природного газа, на берегу Тазовской губы, с целью дальнейшего экспорта с Ямала по Северному морскому пути, за счет использования специальных танкеров-газовозов.

Предложено применение GTL-технологий для производства метанола из собственного природного газа на Пяяхинском месторождении для обеспечения потребности четырех месторождений Большехетской впадины.

Разработан и внедрен первый этап автоматизированной системы технического диагностирования газотурбинных приводов авиационного типа НК-16-18СТД, позволяющей заблаговременно выявлять и предотвращать отказы стратегически важного оборудования.

Представлены исследования обоснования и реализации в условиях Крайнего Севера инновационных решений по вовлечению в эксплуатацию многопластового нефтегазоконденсатного месторождения.

Создан комплекс гидроакустических систем, которые совместно решают две актуальнейшие проблемы освоения Арктического шельфа: обеспечение экономической и экологической безопасной эксплуатации стратегически важных объектов в Арктике и импортозамещение оборудования для обеспечения нефтедобычи в сложных условиях.

Разработан двигатель ТВ7-117В с диапазоном эксплуатационных температур от -60°C до $+50^{\circ}\text{C}$, что значительно расширяет возможности эксплуатации вертолетов.

Предложена методика построения карт уязвимости прибрежно-морских зон от нефти.

Представлена концепция специализированного устройства типа «купол» позволяющая значительно сократить экологический ущерб и минимизировать затраты на ликвидацию последствий при авариях, связанных с подводным разливом нефти, а также в долгосрочной перспективе обеспечить высокий уровень готовности в соответствии современными требованиями промышленной и экологической безопасности.

Разработана технология приготовления янтарного лака и технология нанесения позволяющая производить покрытие большинства типов судов.

Разработана малогабаритная интегрированная с мультиантенной приёмной аппаратурой глобальных спутниковых навигационных систем ГЛОНАСС/GPS всеширотная система ориентации, навигации и курсоуказания для морских и речных судов (ИСОИ).

Представлены инновационные разработки для проведения сейсморазведочных работ на территории арктического севера.

Представлен портовый ледокол, предназначенный для обеспечения навигации танкеров СПГ на подходном канале и в акватории порта Сабетта на полуострове Ямал.

Разработана методика прогнозных расчетов температурного поля грунтов, использование которой позволяет существенно повысить точность расчетов для применения при проектировании и эксплуатации объектов топливно-энергетического комплекса.

Предложена инновационная технология создания и применения волоконно-оптических буксируемых сейсмических кос для проведения комплексных инженерных изысканий.

Приведена методика изучения районов, расположенных в переходных зонах суша-море и результаты геофизических исследований, полученных в рамках применения методики.

Разработаны элементы подводных робототехнических резидентных систем на примере отечественного автономного необитаемого подводного аппарата интервенционного класса и сопутствующие технологии.

Разработаны технические решения, направленные на снижение рисков, стоимости и времени выполнения технического обслуживания элементов крана, входящего в состав комплекса устройств прямой отгрузки нефти морской ледостойкой стационарной платформы «Приразломная».

Разработана система геоинформационного обеспечения морских геологоразведочных работ в Арктике, предназначенная для сбора и анализа оперативной информации и своевременного ее предоставления береговым службам, осуществляющим мониторинг и оперативный контроль над процессом выполняемых работ.

Разработан энергоблок малой мощности (3 МВт) с реакторной установкой на быстрых нейтронах с натриевым теплоносителем и газотурбинной установкой, работающей по открытому циклу.

Представлено научно-техническое обоснование и прогнозирование безопасной эксплуатации по ресурсу несущих конструкций и ответственных деталей железнодорожных машин и оборудования в условиях Крайнего Севера и Арктики.

Представлена альтернативная концепция разработки силурийских и нижнедевонских отложений месторождения Приразломное с использованием подводных добычных модулей.

Проведен анализ внедрения системы мониторинга и управления сигнализациями на платформе «Приразломная» в аспекте повышения уровня промышленной безопасности технологических процессов путем снижения количества срабатываний сигнализаций, снижения нагрузки на специалистов Центрального поста управления и повышения эффективности их действий по своевременному обнаружению и предотвращению аварийных ситуаций.

Ряд работ, не ставших лауреатами конкурса, имеют большой задел и заслуживают внимания. По некоторым из них необходимо продолжить работу, а авторам более качественно осуществлять подготовку материалов.

Оценка работ проводилась экспертной межведомственной комиссией по следующим показателям:

- актуальность разработки для развития и освоения Арктики;
- новизна разработки;
- научно-технический уровень (наукоемкость);
- область применения, предполагаемый масштаб использования результатов;
- экономическая эффективность разработки;
- возможность коммерческого использования результатов;
- охраноспособность результатов разработки;
- степень использования отечественных материалов, технологий и оборудования;
- качество представленных материалов;
- качество презентации.

Рассмотрев представленные на «Международный конкурс научных, научно-технических и инновационных разработок, направленных на развитие и освоение Арктики и континентального шельфа» 2019 года работы, экспертная межведомственная комиссия

П О С Т А Н О В И Л А :

1. 46 работам, являющимся актуальными и отвечающим теме конкурса присвоить звание лауреата конкурса.
2. По результатам проведения экспертизы экономической эффективности, исходя из оценки представленных на конкурс работ наградить:

ДИПЛОМОМ ЛАУРЕАТА КОНКУРСА

1. Акционерное общество «Гипрогазцентр»
2. Акционерное общество «Концерн «Центральный Научно-Исследовательский Институт «Электроприбор» Министерства промышленности и торговли Российской Федерации
3. Акционерное общество «ОДК-Климов»
4. Акционерное общество «Центральное конструкторское бюро «Лазурит»
5. АО «Газпромнефть-Ноябрьскнефтегаз»
6. АО «Концерн «Океанприбор»
7. АО «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава» (АО «ВНИКТИ»)
8. АО «НИКИ г.Томск»
9. АО «НПП ПТ «Океанос»
10. АО «ОКБМ Африкантов»
11. АО «ПО «Севмаш»
12. АО «Росгеология»
13. АО «Центр технологии судостроения и судоремонта» КБ «Армас»
14. АО «ЦНИИМФ»
15. АО «Южморгеология»
16. АО «Атомэнерго»
17. АО «Зеленоградский инновационно-технологический центр»
18. АО «ЦКБ МТ «Рубин»
19. ОАО «Морская арктическая геологоразведочная экспедиция»
20. ОАО «Севморнефтегеофизика»
21. Общество с ограниченной ответственностью «Варандейский терминал»
22. Общество с ограниченной ответственностью «Газпром георесурс»
23. Общество с ограниченной ответственностью «Холдинг Кабельный Альянс»
24. ООО «Газпром ВНИИГАЗ»
25. ООО «Газпром добыча Уренгой»
26. ООО «Газпром нефть шельф»
27. ООО «Газпромнефть - Приразломное»
28. ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь»
29. ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть»
30. ООО «ЛУКОЙЛ-Транс»
31. ООО «НИИ Транснефть»
32. ООО «Световые системы»
33. ООО «Т Софт»
34. ПАО «Газпром»
35. ПАО «НК «Роснефть»
36. ФГАОУ ВО СПбГЭТУ «ЛЭТИ»
37. ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный морской технический университет»
38. ФГБУ ВНИИПО МЧС России
39. ФГКУВО «Военная академия материально-технического обеспечения имени генерала армии А.В. Хрулёва»
40. ФГУП «Атомфлот»
41. ФГУП «Крыловский государственный научный центр»
42. Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего

- образования «Санкт-Петербургский горный университет»
43. Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Ухтинский государственный технический университет»
44. Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Омский государственный университет путей сообщения»
45. Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Мурманский морской биологический институт Кольского научного центра Российской академии наук
46. Федеральное государственное унитарное предприятие «Центральный научно-исследовательский институт конструкционных материалов «Прометей» имени И.В. Горынина Национального исследовательского центра «Курчатовский институт»
47. Филиал ООО «ЛУКОЙЛ-Инжиниринг» «КогалымНИПИнефть» в г. Тюмени

ДИПЛОМОМ ЛАУРЕАТА ПЕРВОЙ ПРЕМИИ КОНКУРСА

1. Работа «Разработка элементов подводных робототехнических резидентных систем на примере отечественного автономного необитаемого подводного аппарата интервенционного класса и сопутствующих технологий», авторский коллектив АО «НПП ПТ «Океанос», ФГБОУ ВО СПбГМТУ, ООО «Световые системы», АО «Зеленоградский инновационно-технологический центр»:
Занин Владислав Юрьевич
Маевский Андрей Михайлович
Кожемякин Игорь Владиленович
Куцко Александр Евстафьевич
Шипатов Андрей Владимирович
Одноблюдов Максим Анатольевич

2. Работа «Обоснование прогнозных показателей разработки осваиваемых газонефтеконденсатных месторождений континентального шельфа», авторский коллектив Общества с ограниченной ответственностью «Научно-исследовательский институт природных газов и газовых технологий – Газпром ВНИИГАЗ»:
Мансуров Марат Набиевич
Бородин Сергей Александрович
Гереш Галина Михайловна
Копаева Людмила Анатольевна
Лаптева Татьяна Ивановна
Николаев Олег Валерьевич
Стоноженко Иван Васильевич

3. Работа «Основные решения по созданию подводных дожимных компрессорных станций для освоения морских месторождений континентального шельфа Арктики и Дальнего Востока России» авторский коллектив Публичного акционерного общества «Газпром», Общества с ограниченной ответственностью «Научно-исследовательский институт природных газов и газовых технологий – Газпром ВНИИГАЗ»:
Новиков Алексей Иванович
Трофименко Виталий Васильевич
Кирик Михаил Сергеевич
Сувалов Анатолий Борисович

Халикова Дина Флюровна
Морев Юрий Анатольевич
Мирзоев Фуад Дилижан оглы
Дроздов Александр Васильевич
Архипова Оксана Львовна

4. Работа «Инновационная технология создания и применения волоконно-оптических буксируемых сейсмических кос для проведения комплексных инженерных изысканий», авторский коллектив ОАО «Морская арктическая геологоразведочная экспедиция»:

Казанин Геннадий Семенович
Базилевич Сергей Олегович
Морозов Иван Сергеевич
Шабалкин Владимир Викторович
Хрусталева Михаил Александрович
Жилин Федор Евгеньевич
Дмитращенко Павел Юрьевич
Куликов Андрей Владимирович
Лавров Владимир Сергеевич
Мешковский Игорь Касьянович
Плотников Михаил Юрьевич

5. Работа «Энергоблок малой мощности с реакторной установкой на быстрых нейтронах с натриевым теплоносителем и газотурбинной установкой, работающей по открытому циклу», авторский коллектив АО «ОКБМ Африкантов», АО «Атомэнерго»:

Вахранёва Ирина Владимировна
Киселёв Алексей Вячеславович
Лесюков Дмитрий Николаевич
Лосев Артем Ильич
Миняйло Ян Дмитриевич
Фатеев Сергей Анатольевич
Окунев Артем Сергеевич
Плеханова Анастасия Александровна
Шешина Наталья Владимировна
Иванов Борис Андреевич

6. Работа «Разработка концептуального проекта и технико-экономического обоснования танкера дедвейтом 180-200 тыс. тонн с ограниченной осадкой и инновационным энергосберегающим устройством для круглогодичного вывоза нефти из портов Балтийского моря и использования в Арктике», авторский коллектив ФГУП «Крыловский государственный научный центр», АО «ЦНИИМФ»:

Стрельников Николай Владимирович
Сверчок Андрей Владимирович
Галушина Маргарита Валерьевна
Малов Евгений Владимирович
Буянов Александр Сергеевич

7. Работа «Разработка новой модели динамического разрушения льда и совершенствование на ее основе требований Правил Российского морского регистра судоходства к ледовым условиям судов и ледоколов», авторский коллектив ФГУП «Крыловский государственный научный центр», АО «ЦНИИМФ»:
Шапошников Валерий Михайлович
Александров Анатолий Владимирович
Апполонов Евгений Михайлович
Платонов Виктор Викторович

8. Работа «Комплекс работ по разработке технологии и созданию регистрирующего комплекса с геленаполненной буксируемой косой и источниками упругих колебаний для сейсморазведки в районах Арктики и континентального шельфа», авторский коллектив АО «Концерн «Океанприбор»:
Селезнев Игорь Александрович
Зархин Валерий Иосифович
Родионов Виктор Юрьевич
Шатохин Андрей Викторович
Шигапов Равиль Рафаилович
Бородянская Ольга Альбертовна
Демьянюк Дмитрий Николаевич

9. Работа «Разработка технологии электронно-лучевой сварки конструкций для нефтедобывающих платформ из хладостойких и высокопрочных сталей», авторский коллектив Федерального государственного унитарного предприятия «Центральный научно-исследовательский институт конструкционных материалов «Прометей» имени И.В. Горынина Национального исследовательского центра «Курчатовский институт»:
Бланк Евгений Давыдович
Александров Николай Васильевич
Шарапов Михаил Григорьевич
Шекин Сергей Игоревич
Мартьянов Андрей Леонидович
Рыжков Сергей Владимирович
Ткач Александр Михайлович

10. Работа «Разработка регулирующей арматуры с высокоэффективной проточной частью осевого типа для объектов континентального шельфа и технология ее создания», авторский коллектив АО «Центр технологии судостроения и судоремонта» КБ «Армас»:
Веселков Вячеслав Васильевич
Куличкова Елена Асановна
Шмотиков Антон Валентинович
Тюменцев Григорий Александрович
Козлов Виталий Александрович
Поддубский Роман Владимирович
Мягков Максим Олегович

11. Работа «Концепция специализированного устройства типа «Купол» для локализации подводных разливов нефти», авторский коллектив Акционерного общества «Центральное конструкторское бюро «Лазурит», ПАО «НК «Роснефть»:
Ромшин Иван Владимирович
Апполонов Евгений Михайлович
Грызлова Елена Николаевна
Коротов Сергей Николаевич
Пашали Александр Андреевич
Сочнев Олег Яковлевич
Сошитов Александр Павлович

ДИПЛОМОМ ЛАУРЕАТА ВТОРОЙ ПРЕМИИ КОНКУРСА

12. Работа «Методология применения информационных технологий повышения уровня компетентности работников как механизм обеспечения безопасной эксплуатации нефтегазовых месторождений», авторский коллектив ООО «Газпром добыча Уренгой», ПАО «Газпром», ООО «Т Софт»:
Дикамов Дмитрий Владимирович
Мурзагалин Альберт Талгатович
Коротченко Андрей Юрьевич
Четин Дмитрий Аркадьевич
Ишкильдин Руслан Радмирович
13. Работа «Система автономного электроснабжения САЭ-110», авторский коллектив Общества с ограниченной ответственностью «Газпром георесурс»:
Плотников Вячеслав Леонидович
Игнатъев Евгений Михайлович
Булычева Евгения Андреевна
14. Работа «Обеспечение безопасности эксплуатации нефтегазопроводов, работающих в условиях арктического шельфа», авторский коллектив Акционерного общества «Гипрогазцентр», Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ухтинский государственный технический университет»:
Пужайло Александр Федорович
Савченков Сергей Викторович
Агинец Руслан Викторович
Никулин Сергей Александрович
Исламов Рустем Рильевич
Мамедова Эльмира Айдыновна
15. Работа «Перспективы внедрения технологии по сжижению природного газа на активах ТПП Ямалнефтегаз», ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь», автор:
Нзерибе Франклин Самсонович

16. Работа «Малогабаритная интегрированная с мультиантенной приёмной аппаратурой глобальных спутниковых навигационных систем ГЛОНАСС/GPS всеширотная система ориентации, навигации и курсоуказания для морских и речных судов (ИСОИ)», авторский коллектив Акционерного общества «Концерн «Центральный Научно-Исследовательский Институт «Электроприбор» Министерства промышленности и торговли Российской Федерации:
- Волынский Денис Валерьевич
Емельянцеv Геннадий Иванович
Петров Павел Юрьевич
Радченко Дмитрий Александрович
Степанов Алексей Петрович
Кошаев Дмитрий Анатольевич
Блажнов Борис Александрович
Семенов Илья Вячеславович
Винокуров Иван Юрьевич
17. Работа «Комплекс работ по созданию и организации производства систем гидроакустического мониторинга для предупреждения чрезвычайных ситуаций на нефтедобывающих платформах в Арктике», шифр «Гидро-Арктика», авторский коллектив ФГАОУ ВО СПбГЭТУ «ЛЭТИ»:
- Куприянов Михаил Степанович
Селезнев Игорь Александрович
Полканов Константин Иванович
Дорохов Анатолий Викторович
Шелудько Виктор Николаевич
Кулаженков Михаил Александрович
Иванов Александр Михайлович
Тамбовцева Ирина Михайловна
Стафеев Сергей Владимирович
Шкодкина Елизавета Владимировна
18. Работа «Мобильная система брикетирования и переработки твердых бытовых отходов в районах, отдаленных от мусороперерабатывающих предприятий», авторский коллектив Военной академии материально-технического обеспечения имени генерала армии А.В. Хрулёва:
- Гляков Максим Юрьевич
Шкиря Михаил Сергеевич
Бухарин Николай Владимирович
19. Работа «Применение сжиженного природного газа при реконструкции котельных Министерства обороны в Мурманской области», авторский коллектив Военной академии материально-технического обеспечения имени генерала армии А.В. Хрулёва:
- Бьядовский Дмитрий Александрович
Руденко Алексей Евгеньевич

20. Работа «Сверхморозостойкие универсальные кабели управления торговой марки НИКИ в исполнении 2ХЛ», авторский коллектив Общества с ограниченной ответственностью «Холдинг Кабельный Альянс», АО «НИКИ г.Томск»:
Окунев Сергей Анатольевич
Морозова Людмила Федоровна
Дердященко Алина Сергеевна
21. Работа «Обеспечение технологической безопасности трубопроводов морских нефтеотгрузочных терминалов от чрезмерновысоких давлений», авторский коллектив Общества с ограниченной ответственностью «Варандейский терминал», ООО «ЛУКОЙЛ-Транс»:
Рогов Василий Васильевич
Рогов Роман Васильевич
22. Работа «Комплексные геофизические исследования в системе суша - транзитная зона - акватория как инструмент создания увязанных структурно-тектонической и нефтегазогеологической основ нефтегазоносных бассейнов», авторский коллектив ОАО «Морская арктическая геологоразведочная экспедиция»:
Казанин Геннадий Семенович
Матвеев Иван Андреевич
Крюкова Галина Геннадьевна
Зимовский Алексей Владимирович
Куома Дмитрий Георгиевич
23. Работа «Комплексная методика управления жизненным циклом объектов энергетики в условиях Арктики», авторский коллектив Военной академии материально-технического обеспечения имени генерала армии А.В. Хрулёва:
Бирюков Александр Николаевич
Добрышкин Евгений Олегович
Бирюков Юрий Александрович
Лебедин Анатолий Петрович
24. Работа «Научно-техническое обоснование и прогнозирование безопасной эксплуатации по ресурсу несущих конструкций и ответственных деталей железнодорожных машин и оборудования в условиях Крайнего Севера и Арктики», авторский коллектив АО «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава» (АО «ВНИКТИ»):
Волохов Григорий Михайлович
Оганьян Эдуард Сергеевич
Овечников Михаил Николаевич
Гасюк Александр Сергеевич
Огуенко Василий Николаевич
Махутов Николай Андреевич
Ахметханов Расим Султанович
Гаденин Михаил Матвеевич
Резников Дмитрий Олегович

25. Работа «Сравнительный анализ лучших мировых и российских подходов в вопросах обеспечения безопасности на примере месторождения «Приразломное», авторский коллектив ООО «Газпромнефть - Приразломное»:
Билалов Айдар Дамирович
Мохнаткин Иван Викторович
26. Работа «Внедрение интеллектуальной системы диагностики технического состояния газоперекачивающих агрегатов», ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь», автор:
Хабибуллин Рустем Зуфарович
27. Работа «Концепция освоения Силурийских и Девонских залежей Приразломного месторождения при помощи систем ПДК», ООО «Газпромнефть - Приразломное», автор:
Русаков Данил Юрьевич

ДИПЛОМОМ ЛАУРЕАТА ТРЕТЬЕЙ ПРЕМИИ КОНКУРСА

28. Работа «Развитие технологии в области рационального природопользования и экологической безопасности с применением закачки ПНГ в пласт с целью повышения утилизации и полезного использования ресурсов», авторский коллектив АО «Газпромнефть-Ноябрьскнефтегаз»:
Акчурин Руслан Маратович
Главнов Николай Григорьевич
Мухаметзянов Искандер Зинурович
29. Работа «Внедрение GTL – технологий для производства метанола из природного газа для месторождений Большехетской впадины», ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь», автор:
Тимеркаев Азат Альбертович
30. Работа «Инновационная технология строительства искусственных островов для нефтегазопромысловых объектов на континентальном шельфе и в условиях вечной мерзлоты», ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть», автор:
Калинин Александр Евгеньевич
31. Работа «Автономное электроснабжение пункта сбора данных системы обнаружения утечек нефти», авторский коллектив Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский горный университет»:
Бельский Алексей Анатольевич
Добуш Василий Степанович
Глуханич Дмитрий Юрьевич
32. Работа «Внедрение инновационных разработок в процесс проведения сейсморазведочных работ как драйвер развития территорий арктического севера», авторский коллектив АО «Росгеология», АО «Южморгеология»:
Левицкий Александр Андреевич

Богданов Максим Юрьевич
Калинин Кирилл Викторович
Левицкая Мария Сергеевна
Круглякова Мария Владимировна
Рудаков Александр Владимирович

33. Работа «Инновационная разработка – портовый ледокол пр. AKER ARC124 Зав. №232 «ОБЪ» постройки ПАО «Выборгский судостроительный завод» по заказу ФГУП «АТОМФЛОТ», авторский коллектив ФГУП «Атомфлот»:
Дегтярев Юрий Павлович
Дегтерев Александр Евгеньевич
Латышев Кирилл Викторович
Кошелев Антон Викторович
Егиазаров Георгий Егиазарович
34. Работа «Методология прогнозных расчетов температурного режима многолетнемерзлых грунтов на этапах жизненного цикла объектов топливно-энергетического комплекса (проектирование, строительство, эксплуатация)», авторский коллектив ООО «НИИ Транснефть»:
Половков Сергей Алексеевич
Коротков Алексей Александрович
Кайнов Юрий Андреевич
Кислов Александр Сергеевич
Пелих Эдуард Александрович
Хилимонюк Ванда Здиславовна
35. Работа «Разработка рекомендаций по обеспечению пожарной безопасности систем электрического отопления зданий, эксплуатируемых в условиях крайнего севера, включая Арктику», авторский коллектив ФГБУ ВНИИПО МЧС России:
Рябиков Алексей Иванович
Назаров Антон Александрович
Боков Геннадий Васильевич
Пехотиков Виктор Александрович
Кузнецова Елена Вячеславовна
Грузинова Ольга Ивановна
36. Работа «Материально-техническое обеспечение войск (сил) в Арктической зоне Российской Федерации: проблемы логистики и способы их решения», авторский коллектив Военной академии материально-технического обеспечения имени генерала армии А.В. Хрулёва:
Цельковских Александр Александрович
Курбанов Артур Хусаинович
37. Работа «Технические и технологические решения повышения эффективности организации питания военнослужащих и некоторых других категорий лиц в арктической зоне», Федеральное государственное казённое военное образовательное

учреждение высшего образования Военная академия материально-технического обеспечения имени генерала армии А.В. Хрулёва, автор:
Романчиков Сергей Александрович

38. Работа «Исследование экологически безопасных янтарных покрытий для применения на судах арктического класса», АО «ПО «Севмаш», автор:
Зобов Павел Геннадьевич
39. Работа «Арктическая ветроэнергетическая установка», авторский коллектив Военной академии материально-технического обеспечения имени генерала армии А.В. Хрулёва:
Седых Николай Артемович
Ершов Андрей Владимирович
40. Работа «Геоинформационное обеспечение морских геологоразведочных работ в Арктике», авторский коллектив ОАО «Севморнефтегеофизика»:
Зюзин Борис Алексеевич
Терентьев Сергей Юрьевич
Селифонтьев Валерий Алексеевич
41. Работа «Оптимизация системы добычи нефтяного фонда Пякяхинского месторождения за счет интегрированного моделирования», ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь», автор:
Зипир Владислав Геннадьевич
42. Работа «Применение турбовального двигателя ТВ7-117В в программах освоения и развития арктических территорий», Акционерное общество «ОДК-Климов», автор:
Елисеев Всеволод Александрович
43. Работа «Разработка и реализация инновационных решений по вовлечению в эксплуатацию многопластового нефтегазоконденсатного месторождения в условиях Крайнего Севера с организацией нефтяного и газового промыслов», авторский коллектив Филиала ООО «ЛУКОЙЛ-Инжиниринг» «КогалымНИПИнефть» в г. Тюмени, ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь»:
Солянов Сергей Анатольевич
Мавлетдинов Михаил Григорьевич
Кузнецов Сергей Леонидович
Зипир Максим Геннадьевич
44. Работа «Методика построения карт чувствительности/уязвимости прибрежно-морских зон от нефти», авторский коллектив Федерального государственного бюджетного учреждения науки Мурманский морской биологический институт Кольского научного центра Российской академии наук:
Шавыкин Анатолий Александрович
Карнатов Андрей Николаевич
45. Работа «Ветрогенератор как дополнительный источник тепловой энергии населенного пункта в Арктике», авторский коллектив Федерального

государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Омский государственный университет путей сообщения»:

Москалев Юрий Владимирович

Соколов Павел Сергеевич

46. Работа «Разработка технико-технологических решений по обслуживанию оборудования комплекса устройств прямой отгрузки нефти (КУПОН) МЛСП «Приразломная», авторский коллектив Акционерного общества «Центральное конструкторское бюро морской техники «Рубин», ООО «Газпромнефть - Приразломное»:

Торопов Евгений Евгеньевич

Гильфанов Ралиф Рашитович

Азиков Евгений Викторович

Воронько Александр Владиславович

Кириллов Михаил Викторович

Семенов Вячеслав Борисович

Мохов Олег Александрович

Бугаков Алексей Иванович

Макушева Ольга Алексеевна

Подгорецкий Сергей Александрович

Ивко Иван Евгеньевич

3. По результатам организации и проведения конкурса следует отметить следующие выводы и предложения, направленные на улучшение результатов проведения конкурса:

– проекты, имеющие потенциальное промышленно-производственное значение и находящиеся на ранней стадии разработки целесообразно рекомендовать для включения в Федеральные программы.

4. Награждение победителей конкурса провести на Международной конференции и выставке по освоению нефти и газа Российской Арктики и континентального шельфа стран Содружества Независимых Государств (RAO/CIS Offshore 2019), проводимой 1-4 октября 2019 г. в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 15 июня 2013 г. № 989-р.

5. По итогам конкурса издать сборник работ его лауреатов.

Экспертная межведомственная комиссия:

Российская Академия Наук Председатель экспертной межведомственной комиссии	КОНТОРОВИЧ Алексей Эмильевич	Академик РАН, председатель Научного Совета РАН по геологии и разработке нефтяных и газовых месторождений
Минэнерго России Сопредседатель экспертной межведомственной комиссии	СОРОКИН Павел Юрьевич	Заместитель Министра энергетики Российской Федерации

Фонд «Институт энергетики и финансов» Заместитель председателя экспертной межведомственной комиссии	ФЕЙГИН Владимир Исаакович	Президент Фонда, Член общественного совета при Минэнерго России, к.т.н.
Центр освоения морских ресурсов ПАО «Газпром» Заместитель председателя экспертной межведомственной комиссии	МИРЗОЕВ Дилижан Аллахверди оглы	Директор центра, доктор технических наук, профессор
СПМБМ «Малахит»	АНТОНОВ Владимир Сергеевич	Первый заместитель генерального директора – главный конструктор
Минэнерго России	АНТОШИН Виктор Владимирович	Заместитель директора Департамента добычи и транспортировки нефти и газа
Минэнерго России	ВЕРЗИЛОВ Михаил Михайлович	Заместитель директора Департамента угольной и торфяной промышленности
ОАО «ЦКБ МТ «Рубин»	ГИНТОВТ Андрей Римович	Генеральный конструктор морских нефтегазодобывающих сооружений.
ФГБОУ ВО «Уральский государственный юридический университет»	ГОЛОВИНА Светлана Юрьевна	Заведующая кафедрой трудового права, д.э.н., профессор, член постоянно действующей рабочей группы по совершенствованию трудового законодательства Комитета по труду и социальной политике Государственной Думы Российской Федерации.
ФГУП «Атомфлот»	ГОЛОВИНСКИЙ Станислав Акимович	Заместитель генерального директора по развитию предприятия – Руководитель Представительства ФГУП «Атомфлот» в г.Москве
АО «Дальэнергомост»	ГОРОДИЛОВ Андрей Владимирович	Генеральный директор
Минэнерго России	ГРАБЧАК Евгений Петрович	Директор Департамента оперативного контроля и управления в электроэнергетике
ФГБУ «Морспасслужба»	ЗВЯГИНЦЕВ Андрей Николаевич	Заместитель руководителя, к.т.н., Герой России, Заслуженный спасатель Российской Федерации
НИЦ «Курчатовский институт»	КАПЛАР Евгений Петрович	Заместитель начальника комплекса ядерных транспортных энергетических технологий, к.т.н.

ФГБУ «Российское энергетическое агентство» Минэнерго России	КОНЕВ Алексей Викторович	Директор по инновациям
Минэнерго России	КУЛАПИН Алексей Иванович	Директор Департамента государственной энергетической политики
ЗАО «Комплексные инновационные технологии»	ЛАВКОВСКИЙ Станислав Александрович	Генеральный конструктор, д.т.н.
ООО «ТЕХНОЛОГИИ РАЗВИТИЯ», Секретарь экспертной межведомственной комиссии	МОРОЗОВА Ольга Павловна	Генеральный директор
Минэнерго России	СМИРНОВ Владимир Витальевич	Помощник Министра энергетики Российской Федерации
Минэнерго России	СНИККАРС Павел Николаевич	Директор Департамента развития энергетики
Минэнерго России	РУБЦОВ Антон Сергеевич	Директор Департамента переработки нефти и газа
НИЦ «Курчатовский институт»	УСТИНОВ Василий Сергеевич	Руководитель комплекса ядерных транспортных энергетических технологий
ПАО «МОЭСК»	ЧУДНОВ Александр Юрьевич	Советник Генерального директора

**Секретарь экспертной
межведомственной комиссии**



О.П. Морозова